

# CERTIFICADO

## ZERTIFIKAT

**Examen de Tipo para componentes de acuerdo a***Baumusterprüfung für Komponenten***UNE EN 81-1/2:1998 + A3: 2009****EN 81-20:2014****EN 81-50:2014****Organismo Notificado***Benannte Organisation:***TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.**Parc de Negocis Mas Blau  
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12  
E-08820 El Prat de Llobregat**Propietario del Certificado:***Inhaber des Zertifikats:***LUEZAR-ECO, S.L.**Pol. Ind. Malpica C/F Oeste  
Grupo Quejido, nave 69  
50016 Zaragoza, España (Spain)**Fabricante de la muestra ensayada:***Hersteller des geprüften Musterstücks:***LUEZAR-ECO, S.L.**Pol. Ind. Malpica C/F Oeste  
Grupo Quejido, nave 69  
50016 Zaragoza, España (Spain)**Norma de Referencia***Standardnorm:***UNE EN 81-1/2:1998 + A3: 2009****EN 81-20:2014****EN 81-50:2014****92405566 (24.03.2017)****Informe nº y fecha:***Bericht Nr. und datum:***Descripción del componente de seguridad:***Beschreibung des Sicherheitsbauteils:***Dispositivo electrónico SISTEMA UCM de protección contra movimientos incontrolados de la cabina***Elektronische Ansteuerung UCM SYSTEM gegen die unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs***Modelo:***Modell:***Módulo de control EM-17***Control Module EM-17***Documentos anexos a este certificado:***Begleitpapiere dieses Zertifikats:***Anexo I – Datos básicos***Anhang I – Grunddaten*

**Este certificado consta de esta portada y el anexo técnico (1 hoja). Su reproducción carece de validez si no se realiza totalmente.**

*Dieses Zertifikat besteht aus diesem Deckblatt und den technischen Anhängen (1 Seite). Die Vervielfältigung ist ungültig, wenn sie nicht vollständig ist.*

**Este certificado perderá su validez debido a cambios de diseño, procedimiento, cambios en la legislación o en la normativa aplicable. El fabricante deberá poner en conocimiento de este Organismo Notificado cualquier cambio de diseño previsto**

*Dieses Zertifikat würde durch Änderungen im Design, im Verfahren, in der Gesetzgebung oder den Anwendungsvorschriften ungültig. Der Hersteller hat diese Behörde über alle geplanten Design-Änderungen in Kenntnis zu setzen*

**Declaración:**

El componente de seguridad permite al ascensor sobre el que se instale satisfacer los requisitos de Seguridad y Salud de la citada Norma Armonizada, usándose dentro del alcance que queda establecido en los documentos anexos de este certificado, así como con las condiciones de instalación indicadas por el fabricante.

**Statement:**

*Das Sicherheitsbauteil ermöglicht dem Aufzug in den dieses installiert wird, die Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der erwähnten Verordnungen zu erfüllen, wenn es im Rahmen der in den beigelegten Unterlagen dieses Zertifikats verwendet und die Installation nach den vom Hersteller festgelegten Bedingungen installiert wird.*

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017

**Armand Hernandez / Albert Pascual**Organismo Notificado Nº 1027  
Notified Body, ID-No.TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.  
Parc de Negocis Mas Blau  
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12  
E-08820 El Prat de LlobregatTel. +34 934 781 131  
Fax +34 934 780 768  
e-mail info@tuv.es

**Anexo I – Datos Básicos**  
*Anhang I - Basisdaten***1. Campo de aplicación**  
*Anwendungsbereich*

**Dispositivo Control electrónico SISTEMA UCM para prevenir el movimiento incontrolado de la cabina.**  
*Elektronische Ansteuerung UCM SYSTEM gegen die unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs.*

**Sección 5.6.7 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-20:2014**  
*Abschnitt 5.6.7 Schutz gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs. EN 81-20:2014*

**Sección 5.8 Examen de tipo del medio de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-50:2014**  
*Abschnitt 5.8 Baumusterprüfung für Komponenten. Schutz gegen unbeabsichtigte Bewegungen des Fahrkorbs. EN 81-50:2014*

**2. Características eléctricas:**  
*Elektrische Kenndaten:*

- **Tensión alimentación: 24 V<sub>DC</sub>.**  
*Nennspannung:*
- **Tensión alimentación baterías: 24 V<sub>DC</sub> 1,5Ah.**  
*Batterie Versorgungsspannung:*
- **Tensión alimentación bobina del limitador: 24 V<sub>DC</sub>.**  
*Spulenregler Versorgungsspannung:*
- **Tiempo de respuesta sistema de control: 25 ms.**  
*Ansprechzeit der Steuerung:*
- **Tensión señal puertas: de 24 a 250 V<sub>DC/AC</sub>**  
*Türen signalisieren Spannung:*
- **Tensión señal motor: de 24 a 250 V<sub>DC/AC</sub>.**  
*Maschine Spannungssignal:*
- **Tensión señal de nivel: 12 V<sub>DC/AC</sub>.**  
*Level Signalspannung:*
- **Tensión señal de contacto bobina activa o sensor: 12 V<sub>DC/AC</sub>.**  
*Kontakt der aktiven Spule oder Sensor-Signal-Spannung:*

**3. Notas**  
*Bemerkungen***3.1 Laboratorio de ensayo**  
*Prüflabor*

Instituto Tecnológico de Aragón  
Laboratorio de seguridad Funcional y NVH  
c/María de Luna, 7-8 50018 ZARAGOZA

**3.2 Informe técnico**  
*Technische Bericht*

- INFORME TÉCNICO LUEZAR MI.EM1700ES

**3.3 Informes de ensayo**  
*Test Berichte*

C162539I2  
*Fecha/Date:* 30/01/2017

**3.4 Es de obligatorio cumplimiento los requisitos establecidos por el fabricante. Éstos quedan descritos en el expediente técnico mediante instrucciones de instalación, mantenimiento y uso.**

*Es ist zwingend erforderlich auf die Anforderungen des Herstellers aufgestellt hat. Sie sind in den technischen Unterlagen beschrieben, ebenso wie in der Anleitung für Installation, Wartung und Nutzung*

**3.5 Este componente puede formar parte de un sistema de protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. El diseñador del sistema tendrá en cuenta las notas descritas en el Anexo I relativa a la parte del elemento de parada cuando utilice este componente.**

*Diese Komponente kann Teil eines Schutzes gegen unbeabsichtigte Fahrzeugbewegung sein. Der Konstrukteur des Komplettsystems muss bei der Verwendung dieser Komponente den Anmerkungen zu Anhang I dieses Zertifikats folgen.*

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017



**Armand Hernandez / Albert Pascual**  
Organismo Notificado N° 1027  
*Notified Body, ID-No.*