

# CERTIFICADO

## CERTIFICATE

**Examen de Tipo para componentes de acuerdo a**  
*Type-Examination of components according to*  
**UNE EN 81-1/2:1998 + A3: 2009**  
**EN 81-20:2014**  
**EN 81-50:2014**

**Organismo Notificado**  
*Notified Body:*

**TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.**

Parc de Negocis Mas Blau  
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12  
E-08820 El Prat de Llobregat

**Propietario del Certificado:**  
*Certificate holder:*

**LUEZAR-ECO, S.L.**  
Pol. Ind. Malpica C/F Oeste  
Grupo Quejido, nave 69  
50016 Zaragoza, España (Spain)

**Fabricante de la muestra ensayada:**  
*Manufacturer of tested sample:*

**LUEZAR-ECO, S.L.**  
Pol. Ind. Malpica C/F Oeste  
Grupo Quejido, nave 69  
50016 Zaragoza, España (Spain)

**Norma de Referencia**  
*Reference Standard*

**UNE EN 81-1/2:1998 + A3: 2009**  
**EN 81-20:2014**  
**EN 81-50:2014**

**Informe n° y fecha:**  
*Test report Nr. and date:*

**92405566 (24.03.2017)**

**Descripción del componente de seguridad:**  
*Description of safety component:*

**Dispositivo electrónico SISTEMA UCM de protección contra movimientos incontrolados de la cabina**  
*UCM SYSTEM Electronic Device to prevent unintended car movement*

**Modelo:**  
*Model:*

**Módulo de control EM-17**  
*Control Module EM-17*

**Documentos anexos a este certificado:**  
*Document annexed to this certificate:*

**Anexo I – Datos básicos**  
*Annex I – Basic Data*

**Este certificado consta de esta portada y el anexo técnico (1 hoja). Su reproducción carece de validez si no se realiza totalmente.**

*This certificate consists of this main page and the technical annex (1 page). It shall be reproduced with all its pages to be considered valid.*

**Este certificado perderá su validez debido a cambios de diseño, procedimiento, cambios en la legislación o en la normativa aplicable. El fabricante deberá poner en conocimiento de este Organismo Notificado cualquier cambio de diseño previsto**

*This certificate would lose its validity in case of design or procedure modifications, changes in the applicable law or standards. Manufacturer must communicate to this Notified Body any foreseeable change in the design*

**Declaración:**

El componente de seguridad permite al ascensor sobre el que se instale satisfacer los requisitos de Seguridad y Salud de la citada Norma Armonizada, usándose dentro del alcance que queda establecido en los documentos anexos de este certificado, así como con las condiciones de instalación indicadas por el fabricante.

**Statement:**

*The safety component allows the lift on which installed to satisfy the requirements of health and safety of this Standard when used among the scope which is established in the documents annexed to this certificate, as well as under the shown installation conditions*

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017



**Armand Hernandez / Albert Pascual**  
Organismo Notificado N° 1027  
Notified Body, ID-No.

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.  
Parc de Negocis Mas Blau  
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12  
E-08820 El Prat de Llobregat

Tel. +34 934 781 131  
Fax +34 934 780 768  
e-mail info@tuv.es

Anexo I – Datos Básicos  
Annex I – Basic Data1. Campo de aplicación  
Scope

Dispositivo Control electrónico SISTEMA UCM para prevenir el movimiento incontrolado de la cabina.  
UCM SYSTEM Electronic Device to prevent unintended car movement.

Sección 5.6.7 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-20:2014  
Section 5.6.7 Protection against the unintended car movement. Standard: EN 81-20:2014

Sección 5.8 Examen de tipo del medio de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-50:2014  
Section 5.8 Type Examination of protection against the unintended car movement. Standard: EN 81-50:2014

2. Características eléctricas:  
Electrical Characteristics:

- Tensión alimentación: 24 V<sub>DC</sub>.  
Supply Voltage:
- Tensión alimentación baterías: 24 V<sub>DC</sub> 1,5Ah.  
Battery Supply Voltage:
- Tensión alimentación bobina del limitador: 24 V<sub>DC</sub>.  
Coil governor Supply Voltage :
- Tiempo de respuesta sistema de control: 25 ms.  
Response time of the control system:
- Tensión señal puertas: de 24 a 250 V<sub>DCIAC</sub>  
Doors signal Voltage:
- Tensión señal motor: de 24 a 250 V<sub>DCIAC</sub>.  
Machine signal Voltage:
- Tensión señal de nivel: 12 V<sub>DCIAC</sub>.  
Level signal Voltage:
- Tensión señal de contacto bobina activa o sensor: 12 V<sub>DCIAC</sub>.  
Contact of active coil or sensor signal Voltage:

3. Notas  
Remarks3.1 Laboratorio de ensayo  
Test laboratory

Instituto Tecnológico de Aragón  
Laboratorio de seguridad Funcional y NVH  
c/María de Luna, 7-8 50018 ZARAGOZA

3.2 Informe técnico  
Technical report

- INFORME TÉCNICO LUEZAR MI.EM1700ES

3.3 Informes de ensayo  
Tests Report

C162539I2  
Fecha/Date: 30/01/2017

## 3.4 Es de obligatorio cumplimiento los requisitos establecidos por el fabricante. Éstos quedan descritos en el expediente técnico mediante instrucciones de instalación, mantenimiento y uso.

It is mandatory to fulfill the requirements established by manufacturer, are described in the technical file with instructions for installation, maintenance and use.

## 3.5 Este componente puede formar parte de un sistema de protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. El diseñador del sistema tendrá en cuenta las notas descritas en el Anexo I relativa a la parte del elemento de parada cuando utilice este componente.

This component can be part of a protection against unintended car movement. Designer of complete system must follow the remarks on Annex I of this certificate when using this component.

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017



Armand Hernandez / Albert Pascual  
Organismo Notificado Nº 1027  
Notified Body, ID-No.