

CERTIFICADO

CERTIFICATE

Examen de Tipo para componentes de acuerdo a

Type de composant d'examen en fonction de

UNE EN 81-1/2:1998 + A3: 2009

EN 81-20:2014

EN 81-50:2014

Organismo Notificado

Organisme Notifié :

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.

Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Propietario del Certificado:

Certificat de propriété:

LUEZAR-ECO, S.L.

Pol. Ind. Malpica C/F Oeste
Grupo Quejido, nave 69
50016 Zaragoza, España (Spain)

Fabricante de la muestra ensayada:

Fabricant de l'échantillon testé:

LUEZAR-ECO, S.L.

Pol. Ind. Malpica C/F Oeste
Grupo Quejido, nave 69
50016 Zaragoza, España (Spain)

Norma de Referencia

Norme de Référence :

UNE EN 81-1/2:1998 + A3: 2009

EN 81-20:2014

EN 81-50:2014

Informe nº y fecha:

Rapport No. et Date:

92405566 (24.03.2017)

Descripción del componente de seguridad:

Description de la composante:

Dispositivo electrónico SISTEMA UCM de protección contra movimientos incontrolados de la cabina

Système-UCM dispositif électronique de protection des mouvements incontrôlés de la cabine.

Modelo:

Modèle:

Módulo de control EM-17

Control Module EM-17

Documentos anexos a este certificado:

Documents annexés au présent certificat:

Anexo I – Datos básicos

Annexe I – Informations de base

Este certificado consta de esta portada y el anexo técnico (1 hoja). Su reproducción carece de validez si no se realiza totalmente.

Le présent certificat est composé de la présente page de couverture et l'annexe technique (1 feuille). La reproduction n'en est aucunement valable si elle ne porte pas sur sa totalité du document.

Este certificado perderá su validez debido a cambios de diseño, procedimiento, cambios en la legislación o en la normativa aplicable. El fabricante deberá poner en conocimiento de este Organismo Notificado cualquier cambio de diseño previsto

Ce certificat ne serait plus en vigueur en cas de modifications du design et de la procédure, ou de changement de la législation ou réglementation applicables. Le fabricant devra porter à la connaissance du présent Organisme Notifié tout éventuel changement de design prévu.

Declaración:

El componente de seguridad permite al ascensor sobre el que se instale satisfacer los requisitos de Seguridad y Salud de la citada Norma Armonizada, usándose dentro del alcance que queda establecido en los documentos anexos de este certificado, así como con las condiciones de instalación indicadas por el fabricante.


Déclaration:

Le composant de sécurité permet à l'ascenseur sur lequel il est installé de satisfaire aux exigences de Sécurité et de Santé de la Norme citée, lorsqu'il est utilisé dans le cadre défini par les documents annexés au présent certificat, et conformément aux conditions d'installation spécifiées par le fabricant.

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Tel. +34 934 781 131
Fax +34 934 780 768
e-mail info@tuv.es



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado Nº 1027
Notified Body, ID-No.

Anexo I – Datos Básicos

Annex I – Basic Data

1. Campo de aplicación

Portée :

Dispositivo Control electrónico SISTEMA UCM para prevenir el movimiento incontrolado de la cabina.
Systeme-UCM dispositif électronique de protection des mouvements incontrôlés de la cabine

Sección 5.6.7 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-20:2014
Section 5.6.7 Protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine. EN 81-20 :2014

Sección 5.8 Examen de tipo del medio de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-50:2014

Section 5.8 Type de composant d'examen en fonction de Protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine. EN 81-50:2014

2. Características eléctricas:

Características électriques:

- Tensión alimentación: 24 V_{DC}.
Tension d'alimentation:
- Tensión alimentación baterías: 24 V_{DC} 1,5Ah.
tension d'alimentation de la batterie :
- Tensión alimentación bobina del limitador: 24 V_{DC}.
Tension d'alimentation de la bobine du limiteur:
- Tiempo de respuesta sistema de control: 25 ms.
Temps de réponse du système de contrôle:
- Tensión señal puertas: de 24 a 250 V_{DCIAC}
Tension signal des portes:
- Tensión señal motor: de 24 a 250 V_{DCIAC}.
Tension signal moteur:
- Tensión señal de nivel: 12 V_{DCIAC}.
Tension signal de niveau:
- Tensión señal de contacto bobina activa o sensor: 12 V_{DCIAC}.
Tension signal de contact bobine active ou capteur:

3. Notas

Comentaires

3.1 Laboratorio de ensayo
Laboratoire pour essais

Instituto Tecnológico de Aragón
Laboratorio de seguridad Funcional y NVH
c/María de Luna, 7-8 50018 ZARAGOZA

3.2 Informe técnico
Rapport technique

- INFORME TÉCNICO LUEZAR MI.EM1700ES

3.3 Informes de ensayo
Rapport d'essai

C162539I2
Fecha/Date: 30/01/2017

3.4 Es de obligatorio cumplimiento los requisitos establecidos por el fabricante. Éstos quedan descritos en el expediente técnico mediante instrucciones de instalación, mantenimiento y uso.

Est d'un accomplissement obligatoire les conditions requises établies par le fabricant. Ceux-ci restent décrits dans l'expediente technique au moyen des instructions d'installation, de maintenance et d'usage

3.5 Este componente puede formar parte de un sistema de protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. El diseñador del sistema tendrá en cuenta las notas descritas en el Anexo I relativa a la parte del elemento de parada cuando utilice este componente.

Est composant peut faire partie d'un système de protection contre le mouvement incontrôlé de la cabine. Le dessinateur du système tiendra en compte des notes décrites dans l'Annexe I relative à la partie de l'élément d'arrêt quand il(elle) utilisera ce composan.

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado Nº 1027
Notified Body, ID-No.