

CERTIFICADO

CERTIFICATE

Examen UE de tipo para componentes de seguridad
EU type-Examination of safety components
Según el anexo IV parte A de la Directiva 2014/33/UE
According annex IV part A of Directive 2014/33/EU

Certificado N°.: TRI/DAS.IV-A/000087/17
Certificate-No.:

Organismo Notificado
Notified Body:

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.

Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garroba, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Propietario del Certificado:
Certificate holder:

SCHLOSSER, LUEZAR&CVR, S.L.

Pol. Ind. Malpica c/F Oeste
Grupo Quejido, nave 7
50016 Zaragoza, España (Spain)

Fabricante de la muestra ensayada:
Manufacturer of tested sample:

LUEZAR-ECO, S.L.

Pol. Ind. Malpica c/F Oeste
Grupo Quejido, nave 69
50016 Zaragoza, España (Spain)

Directiva UE aplicada
EU Directive:

Directiva 2014/33/UE (Anexo IV-A)

Directive 2014/33/UE (Annex IV-A)

Norma de Referencia
Reference Standard

EN 81-1/2:1998+A3:2009

EN 81-20/50:2014

Informe n° y fecha:
Test report Nr. and date:

33437253 (24.03.2017)

Descripción del componente de seguridad:

Description of safety component:

Sistema de Protección contra movimientos incontrolados de la cabina.

Protection against unintended car movement.

Componentes:
Components:

Módulo de control EM-17 – Control system

Limitador de Velocidad SLC-LM18CD/SLC-LF18CD

Overspeed governor

Paracaídas Instantaneo SLC-IT100 / SLC-IT140 + Timonería

LUEZAR

Progressive Safety Gear SLC-IT100/SLC-IT140 + LUEZAR driving bar

Documentos anexos a este certificado:

Document annexed to this certificate:

Anexo I – Datos básicos

Annex I – Basic Data

Anexo II – Datos complementarios

Annex II – Supplementary Data

Este certificado consta de esta portada, y los anexos técnicos (2 hojas). Su reproducción carece de validez si no se realiza totalmente.
This certificate consists of this main page, and technical annexes (2 pages). It shall be reproduced with all its pages to be considered valid.
Este certificado perderá su validez debido a cambios de diseño, procedimiento, cambios en la legislación o en la normativa aplicable. El fabricante deberá poner en conocimiento de este Organismo Notificado cualquier cambio de diseño previsto.
This certificate would lose its validity in case of design or procedure modifications, changes in the applicable law or standards. Manufacturer must communicate to this Notified Body any foreseeable change in the design

Nota: Este sistema de protección contra movimientos incontrolados de la cabina con N° de Certificado TRI/DAS.IV-A/000087/17 puede usarse como parte del sistema de preaccionamiento de parada para el cumplimiento de la Norma EN 81-21, cumpliendo con los requisitos de seguridad y/o medidas de protección descritos en dicha norma.

Note: This protection system against unintended car movements with Certificate Nr. TRI/DAS.IV-A/000087/17 can be used as a part of pre-activation system to stop the car, in order to comply with the EN 81-21 Standard and its described safety requirements and/or protection measures.

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado N° 1027
Notified Body, ID-No.

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garroba, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Tel. +34 934 781 131
Fax +34 934 780 768
e-mail info@tuv.es

ANEXO I – Datos Básicos
Annex I – Basic Data
TRI/DAS.IV-A/000087/17

1. Campo de aplicación:

Scope:

Sistema de Protección contra movimientos Incontrolados de la cabina.
Protection against unintended car movement.

Sección 9.11 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-1:1998 + A3:2009
Section 9.11. Protection against unintended car movement. Standard: EN 81-1:1998+A3:2009

Sección 9.13 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-2:1998 + A3:2009
Section 9.13. Protection against unintended car movement. Standard: EN 81-1:1998+A3:2009

Anexo F.8 Medios de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-1/2:1998 + A3:2009
Annex F.8 Means of protection against unintended car movement. Standard: EN 81-1/2:1998+A3:2009

Sección 5.6.7 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-20:2014
Section 5.6.7 Protection against the unintended car movement. Standard: EN 81-20:2014

Sección 5.8 Examen de tipo del medio de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-50:2014
Section 5.8 Type Examination of protection against the unintended car movement. Standard: EN 81-50:2014

2. Resultados:

Results:

- 2.1 Distancia Máxima recorrida por la cabina hasta su detención en bajada: <270mm**
Distance maximum traveled by the cabin until his arrest in descent:

3. Certificados:

Certificates:

Módulo de Control LUEZAR EM-17: CM/085/17
Control System
Limitador de Velocidad SLC-LM18CD: EU-OG 229
Overspeed governor
Limitador de Velocidad SLC-LF18CD: EU-OG 232
Overspeed governor
Paracaídas SLC-IT100: TRI/DAS.IV-A/000028/16
Safety Gear
Paracaídas SLC-IT140: TRI/DAS.IV-A/000029/16
Safety Gear

4. Notas

Remarks

4.1 Laboratorio de ensayo

Test laboratory

ITAINNOVA
Instituto Tecnológico de Aragón
c/ María de Luna, 7-8 50018 ZARAGOZA

4.2 Informe técnico
Technical Report

- Manual de Instrucciones MI.UC MPI.00ES. 10/1/2017
- Informe tabla sistemas UCM DT.TMUCM. 2/3/2017
- Informe justificación distancias DT.JDMP.00ES. 24/1/2017
- Manual de Instrucciones MI.LF18CD.00ES. 3/3/2016
- Manual de Instrucciones MI.LM18CD.01ES. 3/1/2016
- Manual de Instrucciones MI.IT100.00ES. 3/3/2016
- Manual de Instrucciones MI.IT140.00ES. 3/3/2016
- Manual de Instrucciones MI.EM17.00ES. 10/1/2017

4.3 Informe de ensayo

Tests Report

C16167113
Fecha/Date: 20/06/2016

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Tel. +34 934 781 131
Fax +34 934 780 768
e-mail info@tuv.es




Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado Nº 1027
Notified Body, ID-No.

ANEXO II – Datos complementarios
Annex II – Supplementary Data
TRI/DAS.IV-A/000087/17

1. Distancias de frenado del paracaídas SLC-IT100 / SLC-IT400 en bajada por aceleración natural del sistema a diferentes velocidades:

SLC-IT100 / SLC-IT400 Safety Gear braking distances by natural acceleration of the system at different speeds:

Bajada:

Downwards:

	Velocidad inicio frenado (m/s) <i>Starting braking speed</i>	Distancia de frenado (mm) <i>Braking distance</i>
P+Q _{min}	0,70	14
P+Q _{max}	0,76	25

2. Condiciones de Ensayo:

Test Conditions:

- Relación entre P y Q suficientemente desfavorable para cubrir todo tipo de instalaciones: $P/Q = 0,83$
Ratio $P/Q = 0,83$ covers all types of installations (worst case).
- Instalación Compensada al 50%
Compensated Installation 50%
- Los ensayos se realizan a la aceleración natural del sistema.
The tests are performed with the natural acceleration of the system.
- Ensayos en bajada → cabina llena
Downwards Test → full loaded car


Nota: Se verifica el correcto funcionamiento del sistema a velocidades bajas.

Remark: It has been verified that at low speeds, the system operates correctly.

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garroba, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Tel. +34 934 781 131
Fax +34 934 780 768
e-mail info@tuv.es



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado N° 1027
Notified Body, ID-No.