

CERTIFICADO

ZERTIFIKAT

Examen UE de tipo para componentes de seguridad
EU-Baumusterprüfung für Sicherheitsbauteile
Según el anexo IV parte A de la Directiva 2014/33/UE
Nach Anhang IV Teil A der Richtlinie 2014/33/EU

Certificado N°.: TRI/DAS.IV-A/000087/17
Certificate-No.:

Organismo Notificado
Benannte Organisation:

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.

Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Propietario del Certificado:
Inhaber des Zertifikats:

SCHLOSSER, LUEZAR&CVR, S.L.

Pol. Ind. Malpica c/F Oeste
Grupo Quejido, nave 7
50016 Zaragoza, España (Spain)

Fabricante de la muestra ensayada:
Hersteller des geprüften Musterstücks:

LUEZAR-ECO, S.L.

Pol. Ind. Malpica c/F Oeste
Grupo Quejido, nave 69
50016 Zaragoza, España (Spain)

Directiva UE aplicada
Angewendete EU-Richtlinie:
Norma de Referencia
Standardnorm:

Directiva 2014/33/UE (Anexo IV-A)

Richtlinie 2014/33/UE (Anhang IV-A)

EN 81-1/2:1998+A3:2009

EN 81-20/50:2014

Informe n° y fecha:
Bericht Nr. und datum:

33437253 (24.03.2017)

Descripción del componente de seguridad:

Beschreibung des Sicherheitsbauteils:

Sistema de Protección contra movimientos incontrolados de la cabina.

Schutzsystem gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs

Componentes:
Bauteile:

Módulo de control EM-17 – Ansteuerung

Limitador de Velocidad SLC-LM18CD/SLC-LF18CD

Geschwindigkeitbegrenzer

Paracaídas Instantaneo SLC-IT100 / SLC-IT140 + Timonería LUEZAR

Sperrfangvorrichtung + LUEZAR auslösegestänge

Documentos anexos a este certificado:

Begleitpapiere dieses Zertifikats:

Anexo I – Datos básicos

Anhang I – Grunddaten

Anexo II – Datos complementarios

Anhang II – Weitere Daten

Este certificado consta de esta portada, y los anexos técnicos (2 hojas). Su reproducción carece de validez si no se realiza totalmente. Diese Bescheinigung besteht aus 3 Seiten. Es muss mit all seinen Seiten reproduziert werden, um als gültig betrachtet werden. Este certificado perderá su validez debido a cambios de diseño, procedimiento, cambios en la legislación o en la normativa aplicable. El fabricante deberá poner en conocimiento de este Organismo Notificado cualquier cambio de diseño previsto. Dieses Zertifikat würde durch Änderungen im Design, im Verfahren, in der Gesetzgebung oder den Anwendungsvorschriften ungültig. Der Hersteller hat diese Behörde über alle geplanten Design-Änderungen in Kenntnis zu setzen.

Nota: Este sistema de protección contra movimientos incontrolados de la cabina con N° de Certificado TRI/DAS.IV-A/000087/17 puede usarse como parte del sistema de preaccionamiento de parada para el cumplimiento de la Norma EN 81-21, cumpliendo con los requisitos de seguridad y/o medidas de protección descritos en dicha norma.

Bemerkung: Dieses Schutzsystem gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs (Bescheinigungsnummer TRI/DAS.IV-A/000087/17) kann als Teil des vorausgelösten Anhaltesystems verwendet werden, um die relevanten Sicherheitsanforderungen und/oder Schutzmaßnahmen der EN 81-21 zu erfüllen

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado N° 1027
Notified Body, ID-No.

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Tel. +34 934 781 131
Fax +34 934 780 768
e-mail info@tuv.es

ANEXO I – Datos Básicos
Annex I – Stammdaten
TRI/DAS.IV-A/000087/17

1. Campo de aplicación:

Anwendungsbereich:

Sistema de Protección contra movimientos incontrolados de la cabina.

Schutzsystem gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs

Sección 9.11 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-1:1998 + A3:2009

Section 9.11. Schutz gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs. EN 81-1:1998+A3:2009

Sección 9.13 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-2:1998 + A3:2009

Section 9.13. Schutz gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs. EN 81-1:1998+A3:2009

Anexo F.8 Medios de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-1/2:1998 + A3:2009

Annex F.8 Mittel des Schutzes against unintended car movement. EN 81-1/2:1998+A3:2009

Sección 5.6.7 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-20:2014

Abschnitt 5.6.7 Schutz gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs. EN 81-20:2014

Sección 5.8 Examen de tipo del medio de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-50:2014

Abschnitt 5.8 Baumusterprüfung für Komponenten. Schutz gegen unbeabsichtigte Bewegungen des Fahrkorbs. EN 81-50:2014

2. Resultados:

Ergebnisse:

2.1 Distancia Máxima recorrida por la cabina hasta su detención en bajada: <270mm

Maximale zurückgelegte Gesamtstrecke des Fahrkorbs bis zum völligen Stillstand in Abstieg:

3. Certificados:

Bescheinigungen:

Módulo de Control EM-17: CM/085/17

Ansteuerung

Limitador de Velocidad SLC-LM18CD: EU-OG 229

Geschwindigkeitsbegrenzer

Limitador de Velocidad SLC-LF18CD: EU-OG 232

Geschwindigkeitsbegrenzer

Paracaídas SLC-IT100: TRI/DAS.IV-A/000028/16

Fangvorrichtung

Paracaídas SLC-IT140: TRI/DAS.IV-A/000029/16

Fangvorrichtung

4. Notas

Bemerkungen

4.1 Laboratorio de ensayo

Prüflabor

ITAINNOVA

Instituto Tecnológico de Aragón

c/ María de Luna, 7-8 50018 ZARAGOZA

4.2 Informe técnico

Technische Bericht

- Manual de Instrucciones MI.UCMPI.00ES. 10/1/2017

- Informe tabla sistemas UCM DT.TMUCM. 2/3/2017

- Informe justificación distancias DT.JDMP.00ES. 24/1/2017

- Manual de Instrucciones MI.LF18CD.00ES. 3/3/2016

- Manual de Instrucciones MI.LM18CD.01ES. 3/1/2016

- Manual de Instrucciones MI.IT100.00ES. 3/3/2016

- Manual de Instrucciones MI.IT140.00ES. 3/3/2016

- Manual de Instrucciones MI.EM17.00ES. 10/1/2017

4.3 Informe de ensayo

Testbericht

C16167113

Fecha/Date: 20/06/2016

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Tel. +34 934 781 131
Fax +34 934 780 768
e-mail info@tuv.es



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado Nº 1027
Notified Body, ID-No.

ANEXO II – Datos complementarios
Annex II – Weitere Daten
TRI/DAS.IV-A/000087/17

1. Distancias de frenado del paracaídas SLC-IT100 / SLC-IT400 en bajada por aceleración natural del sistema a diferentes velocidades:

Du entfernst von Bremsen des Fallschirmes SLC-IT100 / SLC-IT400 in in Abstieg durch natürlicher Beschleunigung des Systems mit verschiedenen Geschwindigkeiten:

Bajada:

Abwärts:

	Velocidad inicio frenado (m/s) <i>Bremsgeschwindigkeit</i>	Distancia de frenado (mm) <i>Bremsweg</i>
P+Q _{min}	0,70	14
P+Q _{max}	0,76	25

2. Condiciones de Ensayo:

Prüfbedingungen:

- Relación entre P y Q suficientemente desfavorable para cubrir todo tipo de instalaciones: P/Q = 0,83
Ratio P/Q = 0,83 (ungünstigsten Fall - ungünstigster Fall).
- Instalación Compensada al 50%
Gewichtsausgleich 50%
- Los ensayos se realizan a la aceleración natural del sistema.
Test durchgeführt bei natürlicher Beschleunigung des Systems.
- Ensayos en bajada → cabina llena
Abwärtsprüfung → Fahrkorb mit Nennlast

Nota: Se verifica el correcto funcionamiento del sistema a velocidades bajas.

Bemerkung: Es wurde bei geringen Geschwindigkeiten überprüft, dass das System fehlerfrei arbeitet

El Prat de Llobregat, 24 de Marzo de 2017

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat



Tel. +34 934 781 131
Fax +34 934 780 768
e-mail info@tuv.es



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado Nº 1027
Notified Body, ID-No.